



Silvio Médici, presidente da Abeetrans, e o deputado federal Hugo Leal

Candidatos comprometidos com o trânsito

A Abeetrans abriu as portas da associação para candidatos que concorrem a vagas de deputado. Dentro de um espírito de total transparência, o presidente Silvio Médici já recebeu e discutiu propostas de trânsito com três candidatos: Fernando Diniz, Alessandro Ferro e Hugo Leal.

A primeira conversa foi com Alessandro Ferro, que concorre a uma vaga de deputado estadual pelo PTB paulista. Ferro é comunicador, policial militar e preside o PTB Trânsito e Transporte.

Os outros encontros aconteceram no Rio, num almoço. Fernando Diniz, coordenador da ONG Trânsito Amigo e um dos idealizadores da "Lei Seca", está se candidatando a deputado estadual, no Rio, pelo PROS.

Hugo Leal, que fez aprovar na Câmara Federal a "Lei Seca", tenta seu terceiro mandato como deputado federal pelo Rio.

"Estamos conversando com os candidatos, independentemente dos partidos e da região onde atuam. Temos aqui na Abeetrans os melhores especialistas em mobilidade no trânsito do país, e estamos à disposição para discutir propostas e apresentar sugestões nesta área", afirmou Médici.

Segundo Alessandro Ferro, o encontro com a Abeetrans foi importante para a troca de experiências e para "uma aproximação permanente, que não vai acabar com as eleições".

Parceiro de longa data da Abeetrans, Diniz, coordenador da Trânsito Amigo, após as eleições, pretende mobilizar as vítimas de trânsito de São Paulo para a construção de um memorial na cidade.

Hugo Leal definiu assim a conversa com o presidente Médici: "Fundamental para colocar os que estão a favor de um trânsito seguro no mesmo lado da luta".



Médici e Fernando Diniz



O presidente com Alessandro Ferro

EXPEDIENTE

A Abeetrans (Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito) é uma associação civil, sem fins lucrativos, sediada à Avenida Ibirapuera, 2120, conjunto 53, São Paulo, SP. Telefone (11) 5054-6510

Presidente Exevutivo
SILVIO MÉDICI

DIRETORIA EXECUTIVA

Diretor de Comunicação:
ABEL VIVO CHANETON

Diretor Técnico
ARNALDO MARÇULA JÚNIOR

Diretor Administrativo Financeiro
RODOLFO VALENTINO IMBIMBO

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Presidente

JÚLIO ANTONIO MARCELLO BOFFA

Conselheiros

FRANCISCO ALENCAR RODRIGUES
LUIS GUSTAVO DA SILVA MONTORO
ANDRÉ BAETA
WALTER ALBERTO MITT SCHAUS

ABEETRANS NEWS

Abeetrans News é uma publicação da Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), produzida pela VACOM

Jornalista responsável:

VICTOR AGOSTINHO

www.vacom.com.br

EDITORIAL

Caros leitores,

Com o relançamento deste nosso boletim, o ABEETRANS NEWS, estamos reabrindo um canal de discussão com a sociedade brasileira.

Em plena campanha eleitoral, onde, democraticamente, os brasileiros escolherão seus governantes, disponibilizamos nosso espaço para discutir mobilidade urbana e segurança no trânsito, que impactam de forma grave na vida da população das nossas cidades e estradas.

Nunca é demais lembrar que o trânsito brasileiro mata mais de 62 mil pessoas e lesiona outras 300 mil todo por ano, com altíssimos custos para toda a sociedade. Os impactos sociais e econômicos dessa tragédia andam na casa dos R\$ 30 bilhões ano, dinheiro que falta para a educação e para saúde, por exemplo.

Somos o quarto país do mundo em mortes no trânsito, temos graves problemas com a mobilidade urbana nas grandes cidades, criada por políticas equivocadas durante décadas e que afetam a qualidade de vida da nossa população e se tornam gargalos para o crescimento da economia.

Precisamos rever nossos conceitos de mobilidade, precisamos de pesados investimentos em educação, revisão na legislação de trânsito e penal, rígida fiscalização, além da maciça utilização das tecnologias para a gestão e a segurança do trânsito.

Para que isso aconteça, temos que cobrar dos nossos legisladores e executivos a reorganização da gestão do trânsito brasileiro, começando com o seu órgão maior, o DENATRAN, dando-lhe a necessária autonomia e os recursos técnicos e financeiros para que ele realmente possa cumprir as suas relevantes tarefas que impactam na vida de toda a sociedade.

Aguardamos há anos a transformação da daquele órgão em uma autarquia, para que possa ter em seus quadros os melhores especialistas e mais recursos para pesquisas e estudos, sem ingerência política. Nesse contexto, abrimos espaço para todos os candidatos a cargos eletivos que estejam comprometidos com esses temas, a mobilidade urbana e a segurança no trânsito, sem distinção de partido ou região, com o único objetivo de fomentar o debate, conhecer o pensamento e as propostas de cada candidato, mais que isso, suas propostas para a solução de tão graves problemas.

Contem com a ABEETRANS. Estaremos prontos para contribuir nessa discussão, oferecendo nosso conhecimento e tecnologias para a melhoria da qualidade de vida da população.

Boa leitura.



SILVIO MÉDICI
Presidente Executivo
da Abeetrans

Britânicos pedem um panorama da mobilidade brasileira



Abertura do Connected Cities Summit, em São Paulo

O Consulado Britânico em São Paulo convidou a Abeetrans para apresentar para empresários e especialistas de trânsito britânicos um panorama da tecnologia brasileira usada no trânsito de ruas e estradas. A apresentação aconteceu dia 9 de junho, durante o Connected Cities Summit 2014, evento organizado pelo governo britânico em São Paulo. A palestra “Sistemas de Transportes Inteligentes no Brasil” foi apresentada por Newman Marques, diretor de tecnologia e associado da Abeetrans.



Palestra de Newman Marques

Estima-se que até 2050, quase 90% da população brasileira estará vivendo em grandes centros urbanos.

Questões relacionadas à poluição, mobilidade urbana, integração e comunicação, e que já afetam as grandes cidades no país, se tornarão desafios para o planejamento por parte das autoridades locais.

Dentro desta realidade, o Reino Unido, que é mundialmente reconhecido por apoiar e investir em pesquisas sobre desenvolvimento urbano e cidades do futuro e promover tecnologias e inovação em sistemas de transporte inteligentes, reuniu especialistas e autoridades britânicas e brasileiras,

dos setores público, privado e da academia, para discutir desenvolvimento e mobilidade urbanos.

Para Silvio Médici, presidente da Abeetrans, a iniciativa britânica de promover este intercâmbio de informações tecnológicas “foi extremamente importante, na medida em que permitiu aos técnicos analisarem parâmetros, erros e acertos nos projetos de mobilidade”.

Novas associadas dão mais representatividade à Abeetrans

O primeiro semestre deste ano foi especialmente importante para a consolidação da Abeetrans como uma entidade forte e representativa do setor. Desde o começo do ano, o presidente Silvio Médici oficializou a entrada de mais seis empresas na associação. Assim, a Abeetrans se consolida como a mais

representativa entidade empresarial que atua na engenharia de trânsito do país.

“Tenho certeza que o ingresso das novas associadas vai trazer ainda mais qualidade aos nossos debates internos”, afirmou Médici.

Novas associadas:

TALENTECH - CDL - ESSE ENGENHARIA- PLANEX ENGENHARIA - TRIGONAL ENGENHARIA - SINAPE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

TALENTECH



Abeetrans se associa à ABNT

A Abeetrans é a mais nova filiada da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). A partir de agora, o setor de monitoramento, fiscalização e sinalização de trânsito participará das discussões no órgão de normatização. “A Abeetrans quer

participar e colaborar com os debates técnicos que acontecem na ABNT. Sinto que poderemos acrescentar ideias ao processo”, afirmou o presidente Silvio Médici.

Você tem que saber



Guarujá inconstitucional

Projeto de lei que proíbe o uso de radares móveis nas ruas de Guarujá (SP) foi vetado pela prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB). Entre os argumentos utilizados para justificar

o veto, a prefeita alegou que o projeto "representa ingerência do Legislativo no âmbito de atuação do Executivo" e, por isso, seria inconstitucional. Insatisfeitos, os vereadores querem derrubar o veto. Dessa forma, restará à prefeita ou sancioná-la ou recorrer à Justiça para barrar a promulgação da lei.

Fonte: Jornal A TRIBUNA DE SANTOS - 13/08/14

Pedalada curitibana

Pesquisa colaborativa apontou Curitiba como a capital com menos problemas na sinalização dirigida a ciclistas, pedestres e usuários do transporte público. O balanço é o primeiro resultado da campanha Sinalize, da ONG Mobilize Brasil, que considerou no levantamento 13 capitais do país. Apesar da colocação, Curitiba obteve 5,4 pontos numa escala que vai de 1 a 10. Em segundo e terceiro lugares aparecem, respectivamente, Rio (4,6) e Porto Alegre (4,2). A capital pior avaliada foi Manaus (0,7).

Fonte: GAZETA DO POVO - PR 14/08/14



Bike e transporte público contra poluição

Estudo do Instituto Saúde e Sustentabilidade, realizado por pesquisadores da USP, revelou que a poluição atmosférica vai matar até 256 mil pessoas nos próximos 16 anos no estado de São

Paulo. Nesse mesmo período o problema provocará a internação de um milhão de pessoas, e gasto público estimado em mais de R\$ 1,5 bilhão. A pesquisa prevê que ao menos 25% das mortes, ou 59 mil, ocorram na capital paulista. A solução do problema passa pelas bikes e mais linhas de metrô.

Fonte: PORTAL DO TRÂNSITO 12/08/14

"Rastreabilidade"

Carros emplacados a partir deste mês terão placa com código de barras e lacres rastreáveis, o que permitirá checagem de informações para verificar se o elemento de identificação é correspondente ao do chassi original. Algumas placas, instaladas recentemente, já contavam com código de barras. O sistema, entretanto, era apenas para verificação interna das empresas fabricantes, e não para checagem do Detran.

Fonte: DIÁRIO DO GRANDE ABC - SP 14/08/14



Aumenta multa por embriaguez em SP

O aumento foi de 40%, segundo a Polícia Rodoviária paulista, mesmo após a lei seca ter se tornado mais rigorosa. Desde fevereiro de 2013, o motorista

flagrado pelo bafômetro com mais de 0,34 miligramas de álcool por litro de ar fica sujeito a processo por crime de trânsito, com pena prevista de seis meses a três anos de detenção. O maior número nos flagrantes por embriaguez pode estar relacionado às operações com uso de bafômetro realizadas nas rodovias, especialmente em feriados prolongados.

Fonte: UOL NOTÍCIAS 11/08/14

Parque Minhocão, um dia

Considerado o fracasso urbanístico mais simbólico da cidade de São Paulo, o elevador Costa e Silva, o Minhocão, deve ser progressivamente desativado, até que seja viável sua demolição ou transformação em um parque. A diretriz está prevista no Plano Diretor, que está em vigor desde 31 de julho. O projeto não determina em quanto tempo o elevador, de 2,8 km, deverá deixar de ser usado pelos carros. Diz, porém, que um projeto de lei específico deve fazer isso.

Fonte: AGORA S.PAULO - SP 12/08/14

