



Abeetrans reforça segurança e tecnologia no trânsito

Nova associação amplia a representatividade das empresas do setor de monitoramento e engenharia de trânsito no País

Fortalecer a representatividade no setor de trânsito no Brasil, melhorar a qualidade de vida das pessoas com tecnologia avançada no transporte urbano e apresentar soluções ao mercado. Essas foram as premissas que motivaram a fusão de duas grandes associações do segmento, que há mais de dez anos atuavam de forma separada. Abetrans e Abramcet já contavam com uma grande cartela de associados, e representavam quase a totalidade do mercado.

As conversas acerca da fusão já vinham acontecendo há alguns meses e, antes da efetivação, a ideia passou por uma série de análises e trabalhos, que resultou na criação da Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), no início de 2011. "Muitas das associadas participavam das duas entidades. Consolidamos a presença das empresas associadas em uma única instituição, o que aumenta nossa representatividade

institucional", avalia o presidente-executivo da Abeetrans, Silvio Médici.

PRESENÇA NACIONAL

A nova associação nasceu com o principal objetivo de viabilizar um reposicionamento do setor de trânsito para um escopo maior, com foco na engenharia de tráfego. Com presença nacional, a Abeetrans já representa 95% das empresas do setor,

o que inclui engenharia, monitoramento e sinalização, em todo o Brasil, em praticamente todas as grandes capitais. "A função da Abeetrans é debater as questões da legislação no Brasil, além de incentivar inovações tecnológicas no setor", reforça Médici.

Com 30 associados, a entidade pretende participar diretamente da questão do trânsito no Brasil, por meio de diversas disciplinas e, em especial, a educação e a segurança. "A sociedade é quem ganha. Não há nenhum benefício administrativo para a associação além da representatividade", diz o presidente-executivo.

O foco da entidade será voltado ao debate das questões de trânsito, do ponto de vista de orientação, educação e engajamento da sociedade. Dessa forma, haverá um maior entendimento do papel da sinalização e da formação, como pontos de promoção da qualidade do trânsito. "Somos reconhecidos pelo trabalho de conscientização de segurança no trânsito", afirma Médici.



PARTICIPAÇÃO DIVERSIFICADA

Mais do que uma associação que representa empresas, a Abeetrans nasce respaldada por 14 anos de experiência das entidades de origem. Além disso, trabalhará suportada em dois grandes pilares, no que se refere aos seus principais públicos de interesse.

Do ponto de vista institucional, o objetivo é atuar junto aos órgãos e gestores do trânsito do Brasil, com vistas à questão da segurança. Segundo o presidente-executivo, é importante participar em todas as esferas do poder público para contribuir com o debate acerca da legislação de trânsito. A Abeetrans estará presente nos debates nas câmaras temáticas do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e da Câmara de Engenharia de Tráfego, de Sinalização e da Via, e dos demais órgãos públicos ligados ao tema. "Não se trata apenas das leis específicas, mas também dos aspectos legais dos equipamentos e instrumentos que são aplicados, como parte de um processo de orientação para o trânsito", avalia Médici.

A associação defende uma ampla revisão no Código Brasileiro de Trânsito, além de sugerir a criação de um órgão federal que seja independente e autônomo, para tratar da gestão do trânsito brasileiro.

Na outra ponta, a educação também é um caminho a percorrer, a fim de melhorar o trânsito, por meio de campanhas em escolas, associações ou parcerias com outros órgãos. "A associação foca no bem estar da sociedade em todos os meandros", reforça o presidente do Conselho da Abeetrans, Júlio Boffa.

Atuando em diversas linhas com foco centrado na questão da segurança no trânsito brasileiro, a Abeetrans dá continuidade e reforça o trabalho que das associações que já atuavam no setor. Agora, com representatividade muito maior, os resultados prometem ser ainda mais positivos.

DIFERENCIAIS E ATRIBUTOS

Unidade: sinergia de forças das principais empresas do setor do País.

Inteligência: tecnologia, inovação, assertividade e foco em soluções para as questões do trânsito.

Segurança: solidez e representatividade para levar temas importantes ao debate público.

EXPEDIENTE

A Abeetrans (Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito) é uma associação civil, sem fins lucrativos, sediada à Avenida Ipirapuera, 2120, conjunto 53, São Paulo, SP. Telefone: (11) 5054-6510.

Presidente Executivo

SILVIO MÉDICI

CONSELHO

Presidente

JÚLIO ANTONIO MARCELLO BOFFA

Diretor Administrativo Financeiro

RODOLFO VALENTINO IMBIMBO

Diretor Técnico

ARNALDO MARÇULA JÚNIOR

Conselheiros

FRANCISCO ALENCAR RODRIGUES

**LUIS GUSTAVO DA SILVA
MONTORO**

**FRANCISCO RENATO LOBO
MACEDO**

WALTER ALBERTO MITT SCHAUSE

ABEETRANS NEWS

Abeetrans News é uma publicação da Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), produzida pela FSB Comunicações. **Coordenação editorial:** Victor Agostinho. **Jornalista responsável:** Regina Valente (MTb 36.640). **Redação:** Regina Valente e Renata Bayari. **Arte:** FSB Design.

EDITORIAL

Há quase 20 anos, iniciávamos, no Brasil, uma nova fase de tecnologia no trânsito, com a introdução de equipamentos eletrônicos no monitoramento. Foi um trabalho de grande destaque das empresas, que se dedicaram com afinco no desenvolvimento de tecnologias e na implantação desse sistema. Agora, com o setor muito mais consolidado, damos um novo passo, com a fusão das duas principais associações do País quando o assunto é trânsito. Abetrans e Abramcet, juntas, deram origem à Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), e criaram uma entidade de classe muito mais representativa em todas as esferas do setor público e, principalmente, junto à sociedade.

Nesta publicação, apresentamos o processo de fusão, a importância da nova associação e os desafios para o futuro. Já conseguimos grandes resultados ao longo dos últimos dez anos. O que considero mais importante, e que vem bastante respaldado pela opinião pública, é a mudança da visão de "indústria da multa", com foco em segurança. Temos de contribuir e incentivar esse debate. Abramcet e Abeetrans fizeram isso muito bem ao longo de quase duas décadas.

O grande desafio a partir de agora é dentro do Congresso Nacional, junto às comissões de transporte e legislação, para poder melhorar a questão da legislação de trânsito aqui no Brasil. Ressalto que, hoje, o debate sobre o trânsito não está limitado à questão da vida, acidentes ou números. Além dos dramas humanos, que são de suma relevância, os acidentes levantam outro ponto fundamental: o alto custo, que impacta diretamente a economia do País. O debate está aberto e a Abeetrans se posiciona como uma associação que pretende ser referência para todo o setor.

Boa leitura!



SILVIO MÉDICI

Presidente-Executivo
da Abeetrans

ONU estabelece redução de 50% nos acidentes até 2020

Entidade prevê a atual década como um período decisivo de ações para a segurança viária

A partir de estudos da Organização Mundial de Saúde (OMS), a Assembleia Geral da Organização das Nações Unidas (ONU) estabeleceu o período de 2011-2020 como a *Década de Ação para Segurança Viária* e convocou todos os países signatários da Resolução, entre eles o Brasil, a desenvolver ações para a redução de 50% de mortes. Em 2009, a OMS registrou 1,3 milhão de mortes por acidente de trânsito em 178 países. Sem ações efetivas, o número chegaria a 1,9 milhão até 2020.

No Brasil, morrem, por ano, mais de 57 mil pessoas em acidentes de trânsito, que corresponde ao número de apólices de seguros pagas pelo DPVAT. Estudos realizados pelo Denatran, pela ANTP e pelo Ipea (de

2004 e 2006), em cidades e rodovias, estimaram o custo social dos acidentes em cerca de R\$ 30 bilhões, em 2010.

OPINIÃO

“O Brasil vem investindo em um maior controle do monitoramento e educação para o trânsito, com foco na redução dos índices de sinistralidade e do número de vítimas. Em paralelo, é preciso haver um movimento da sociedade, com a atuação efetiva das entidades que reúnem os fabricantes de equipamentos. O objetivo é gerar melhores condições nas rodovias e, conseqüentemente, melhor qualidade de vida. A Abeetrans, nesse aspecto, nasce fortalecida, porque tem uma visão consolidada e está engajada em um compromisso com a sociedade. O desafio no horizonte é grande. Para isso, a associação deve atuar no sentido de ajudar as autoridades a entender como reduzir os impactos no trânsito e diminuir a sinistralidade”.

AÍLTON BRASILIENSE,
presidente da Associação
Nacional dos Transportes
Públicos (ANTP)



EMPRESAS ASSOCIADAS ABEETRANS

ARION TECNOLOGIA LTDA

BRASCONTROL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

DATAPROM EQUIP. E SERVIÇOS DE INF. IND. LTDA

DATA TRAFFIC S/A

DCT - TECNOLOGIA E SERVIÇOS LTDA

ENGEBRÁS SA IND. COM. E TECNOLOGIA DE INFORMÁTICA

FAIXA SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA

FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA

FOTOSENSORES TECNOLOGIA ELETRÔNICA LTDA

GCT GERENCIAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO LTDA

JARDIPLAN URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO LTDA.

LENC LABORATÓRIO DE ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

MENG ENGENHARIA COMERCIO E INDÚSTRIA LTDA

MZ ENGENHARIA DE TRAFEGO E SISTEMAS LTDA

PANAVIDEO TECNOLOGIA ELETRÔNICA LTDA

PERKONS S/A

POLITRAN TECNOLOGIA E SISTEMAS LTDA.

PRÓ-SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA

RODANDOLEGAL SERVIÇOS E TRANSPORTE RODOVIÁRIO LTDA

ROUTE TECNOLOGIA

SDM COMÉRCIO E MONTAGEM DE COMPONENTES ELETRÔNICOS LTDA

SERTELL LTDA

SINALIZADORA RODOVIÁRIA LTDA

SINAPE SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA

SINDATA TECNOLOGIA E SISTEMAS DE TRÂNSITO LTDA ME

SITRAN – COMÉRCIO INDÚSTRIA DE ELETRÔNICA LTDA

SITRAN – SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO INDUSTRIAL LTDA

SUPREMA SISTEMAS VIÁRIOS LTDA

TRANA CONSTRUÇÕES LTDA

VELSIS SISTEMAS E TECNOLOGIA VIÁRIA LTDA